

RELIANT REVUE

september 1979, nr. 3

Uitgave: Reliant Import Nederland BV, Postbus 142, Veenendaal

Uw Reliant klaar voor de winter

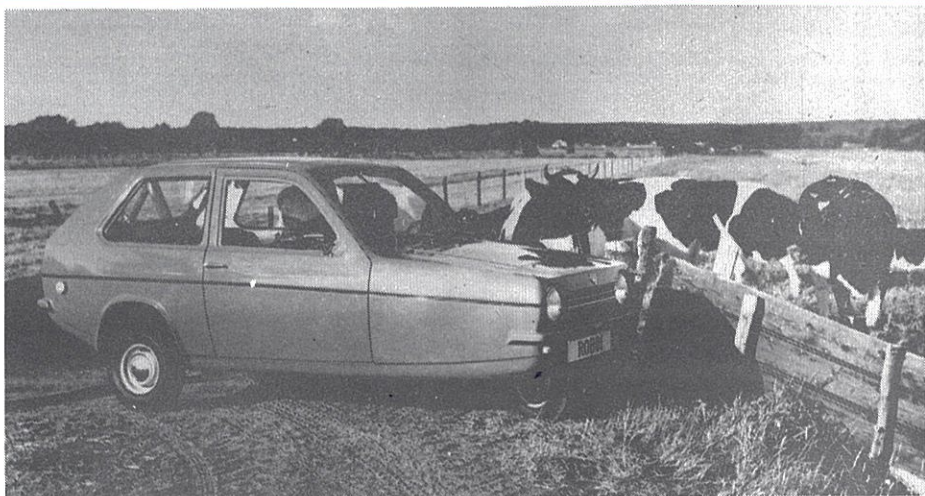
Het lijkt misschien nog wat vroeg om nu al aandacht te besteden aan de weer voor ons liggende mist-, regen-, sneeuw-, pekel- en vorstmisère, maar een driemaandlijks verschijnend blad moet nu eenmaal vooruitkijken en bovendien is het veel plezieriger om nú voorzorgen te nemen dan in het donker langs de kant van de weg in de eerste striemende hagelbui aan het werk te moeten.....

Daarom geeft RELIANT REVUE hier in zeer kort bestek een paar tips voor de winter, die voor sommigen misschien vanzelfsprekend zijn, maar in ieder geval van elke Reliant-rijder een gewaarschuwd mens maken.

Het tijdig denken aan antivries is zoets overduidelijks, maar dóén is al wat moeilijker. Trouwens, ook het toevoegen van een speciaal antivries/wasmiddel aan de inhoud van het ruitesproeierreservoir wordt licht vergeten, evenals het tijdig vernieuwen van ruitewisserbladen. Beschadigingen van de tectylbescherming onder de auto kunnen nu nog makkelijk worden bijgewerkt, terwijl het optimaal afstellen van ontsteking en carburatie kan worden aanbevolen als remedie tegen ochtendstartproblemen.

In verband met dit laatste is het bovendien verstandig om de accu te laten doormeten; nú vervangen spaart later veel ongemak. Ook een goede accu heeft trouwens onderhoud nodig: poolklemmen goed schoonmaken, de zuurgraad controleren en eventueel gedestilleerd water bijvullen is een kleine moeite.

Het allerbelangrijkste is ten slotte, dat de banden van Uw Reliant prima in orde zijn: profieldiepte (laten) meten, controleren op beschadigingen en ook de reserveband nakijken, is zéker met slecht weer in aantocht noodzakelijk. En als 't plotseling glad wordt, is die voorzorg beter dan de beste verzekering.....



Robin model 1980 nu verkrijgbaar

Met het beëindigen van de fabrieksvakanties is ook Reliant begonnen met de productie van de 1980-modellen, die zich uiterlijk voornamelijk onderscheiden van het '79-type door hun nieuwe, helderder, meer uitgesproken kleuren. Technisch zijn de veranderingen niet bijzonder ingrijpend; bij de wijzigingen is voornamelijk naar een grotere doelmatigheid gestreefd. Zo is de Robin 1980 voorzien van een wisselstroomdynamo met grotere capaciteit en is op de bobine een voorschakelweerstand aangebracht voor een betere koude start bij vochtig weer. Verder is de Robin nu uitgerust met een lichtere, maar gelijktijdig sterkere, meer slijtvaste vloerbedekking, terwijl er extra aandacht is besteed aan tocht- en vochtwering door toepassing van verbeterd afdichtingsmateriaal.

De eerste Robins van de 1980-serie zijn dezer dagen in ons land gearriveerd; hoewel de Britse auto-industrie inmiddels op alle fronten prijsverhogingen in het vooruitzicht heeft gesteld, zal de nieuwe Robin vermoedelijk tot eind september nog voor de oude prijs (f 12.535,—rijklaar) leverbaar zijn. Duidelijk een buitenkansje voor snelle beslissers: wie er gauw bij is koopt nu een Robin 1980 voor de prijs van het model 1979!

Reliant opent nieuwe vestiging Amsterdam

Speciaal ten behoeve van de Reliant-rijders in Amsterdam en wijde omgeving opent Reliant Import in Amsterdam-Oost binnenkort een nieuw bedrijf, dat dezelfde service zal kunnen verlenen als de hoofdvestiging in Veenendaal en de al enige jaren bestaande nevenvestiging in Maasdijk (ZH). Reden voor de uitbreiding is vooral het stijgende aantal Reliant-rijders in en rondom Amsterdam. De officiële opening van de nieuwe vestiging zal waarschijnlijk eind september of begin oktober plaatsvinden.

Het bedrijf is gelegen aan de Sumatrastraat 232, bijzonder gemakkelijk te bereiken via

de doorgaande route Utrecht-Amsterdam naar de Schellingwouderbrug. Bij de inrichting is in ruime mate gebruik gemaakt van de ervaringen die bij de vestiging in Maasdijk zijn opgedaan (zie daarvoor pagina 3 van deze RELIANT REVUE).

De showroom beslaat een oppervlakte van ruim 200m², terwijl voor garage en magazijn een ruimte van bijna 250 m² beschikbaar is. Op het ogenblik wordt er nog hard gewerkt om de verbouwing en inrichting op tijd klaar te krijgen; in het volgende nummer van RELIANT REVUE zal uitgebreid aandacht aan de nieuwe Amsterdamse vestiging worden besteed.

Met een Robin op de slipbaan: erg gemakkelijk corrigeren

Op zo'n vijftien kilometer oostelijk van Almelo, dicht bij het dorpje Reutum, ligt verscholen achter vriendelijk geboomte een kort stukje provinciale weg ter lengte van een paar honderd meter. Tenminste, zo lijkt het op het eerste gezicht. Want bij nadere beschouwing blijkt het toch al wat vettige asfalt bedekt te zijn met een spekgladde, glibberige substantie, die zelfs eenvoudig oversteken tot een hachelijke onderneming maakt. Geen wegbeheerder die dat voor zijn verantwoording zou durven nemen, denk je dan. Maar de eigenaar van dit stuk in de natuur verdwaald plaveisel vindt de conditie van zijn glijbaan juist prima. Want die eigenaar is Rein Leppink, antislip-specialist-met-KNAC-erkenning, die de automobilisten in het Oosten des Lands gegarandeerd in één dag van hun gladheidsvrees bevrijdt.

Leppink (47) beoefent dit vrij unieke beroep al vele jaren. Startte in 1962 samen met Rob Slotemaker in Zandvoort een antislipschool, besloot drie jaar later voor zichzelf te beginnen en heeft sinds die tijd zo'n 14.000 Nederlandse automobilisten met antislipbekwaamheid aan het verkeer toevertrouwd. Een gemiddelde van 1000 cursisten per jaar dus; een fors aantal voor een éénmansbedrijf dat zijn cliënten met maximaal-individuele aandacht begeleidt. De karakterisering „éénmansbedrijf” is trouwens niet helemaal juist, want acht Gehoorzaam reageren op glibberig wegdek . . .

jaar lang heeft Rein's echtgenote Heleen regelmatig mee-geïnstrueerd en sinds enige tijd geeft ook zoon Arnold (21) les aan de school.

Voor Rein Leppink staat vast, dat iedereen die kan autorijden, zijn wagen ook uit een slip kan leren halen. Want dat is het resultaat van een cursusdag op de school: niet met veel capriolen als een stuntman dwars door de bochten gieren, maar gewoon correct reageren bij een inzettende slip en de wagen blijven beheersen. Beginnende automobilisten zijn meestal betere leerlingen dan mensen die hun rijbewijs al jaren bezitten. „Die laatsten hebben al veel verkeerde, ingeroeste reflexen in slipsituaties”, zegt Leppink. „Maar in principe is een dag intensief lessen op de slipbaan voldoende om van iedere automobilist een veilige rijder te maken, die ook op een dikbeijzeld weg veilig thuiskomt omdat hij zijn auto niet alleen rijdend, maar ook glijdend beheerst.”

En dat is mogelijk met iedere auto, desnoods ook met grote opleggers, caravancombinaties (daar is Leppink specialist in) en Reliants. Dat laatste mag voor de eigenaar van een Regal of Robin heel gewoon lijken, maar het valt nu eenmaal niet te ontkennen dat veel Nederlandse automobilisten zich een vreemde voorstelling maken van het rijden op drie wielen. Vader en zoon Leppink waren er -om eerlijk te



Vader en zoon Leppink.

zijn- in het begin ook niet helemaal gerust op, maar na het eerste verkennende ritje met een Robin over de slipbaan was die twijfel al snel verdwenen.

Want de parmantige driewieler ontpopte zich op de glibberige slipbaan als een volgzame, kinderlijk eenvoudig te corrigeren auto, waarmee alle nagebootste gevaarsituaties simpeltjes konden worden ontweken of voorkomen. Zelfs bij de vreemde toeren die de in het slippen doorknede Arnold maar kon verzinnen -en dat zijn beproevingen waar geen auto op gebouwd is- bleef de Robin steeds gehoorzaam reageren op alle commando's.

Commentaar van Arnold: „De directe besturing is prima voor dit werk, je kunt snel reageren en de correcties goed afmeten. Het lage gewicht is ook een voordeel. De slipbeweging zet niet ver door en de reactie op stuurbewegingen is snel en gevoelig.” De slpinstructeur is ook vol lof over de pittige motor en de evenwichtig vertragen-de remmen: „Allemaal factoren die onder abnormale omstandigheden op een glad wegdek meehelpen om de auto te beheersen.” Dat zijn geen geringe complimenten van een vakman bij zijn eerste kennismaking met zo'n „eigenwijze” Robin. De Leppinks hebben dan ook best plezier beleefd aan hun gestoei met de Reliant.

Vandaar ook het aanbod, dat zij in samenwerking met Reliant Import graag aan alle Reliant-rijders doen. Dat houdt in, dat iedere bezitter van een Reliant (kentekenbewijs tonen!) in 1979 een korting van f 40,- krijgt op de prijs van een volledige cursusdag bij de antislipschool Leppink, uiteraard inclusief het gebruik van lesauto's van de school. Of anders gezegd: Reliant-rijders betalen dit jaar bij Leppink geen f 195,- maar slechts f 155,- voor een complete antislipcursus. Aanmelden kan geschieden bij R. Leppink, Delistraat 76, Enschede, telefoon 053 - 31 98 20.



Reliant-vestiging in Maasdijk bedient Zuid-Holland en Zeeland

Behalve het moederbedrijf aan het Panhuis 6 in Veenendaal beschikt Reliant Import eveneens over een moderne, zeer doelmatig ingerichte vestiging in het Zuid-hollandse Maasdijk, waar voornamelijk Reliant-rijders uit Zuid-Holland en Zeeland op hun wenken worden bediend. Het bedrijf is zeer gemakkelijk bereikbaar vanaf de autosnelweg Rotterdam-Hoek van Holland; het pand aan de Korte Kruisweg 6 bestaat uit een kleine showroom, een ruim bemeten garage en het woonhuis van garagechef/beheerder/bedrijfsleider Klaas van Vuure.

Samen met monteur Ton Verstegen repareert en onderhoudt Klaas daar dagelijks gemiddeld vijf Reliants uit de zeer wijde omtrek; de klantenkring bestaat uit omstreeks 325 Reliant-bezitters. „Dat is heel wat meer dan de 70 vaste klanten waarmee we in november '76 begonnen”, stelt Klaas tevreden vast. „En dat aantal breidt zich nog gestadig uit, ook al omdat we regelmatig nieuwe en gebruikte Reliants verko-

pen”. Er wordt aan de Korte Kruisweg in Maasdijk natuurlijk exclusief aan Reliants gewerkt. Dat is bepaald niet eentonig, want behalve de Regals en Robins in personen- en besteluitvoering behoren ook een aantal Kittens en vier Scimitars tot de bekendenkring. Daarbij komt dan nog dat ook verreweg het meeste schadewerk aan de

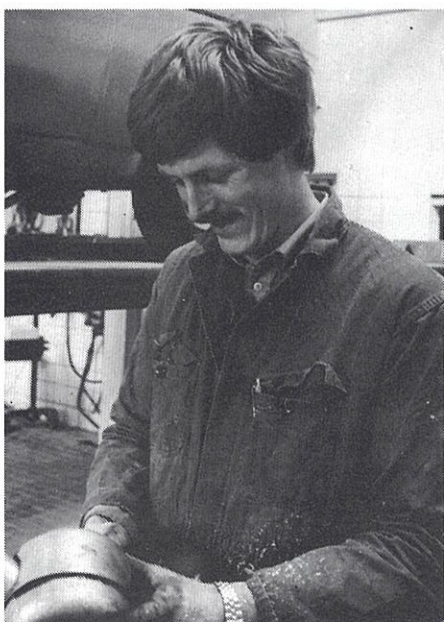


Showroom mocht wel wat groter zijn....

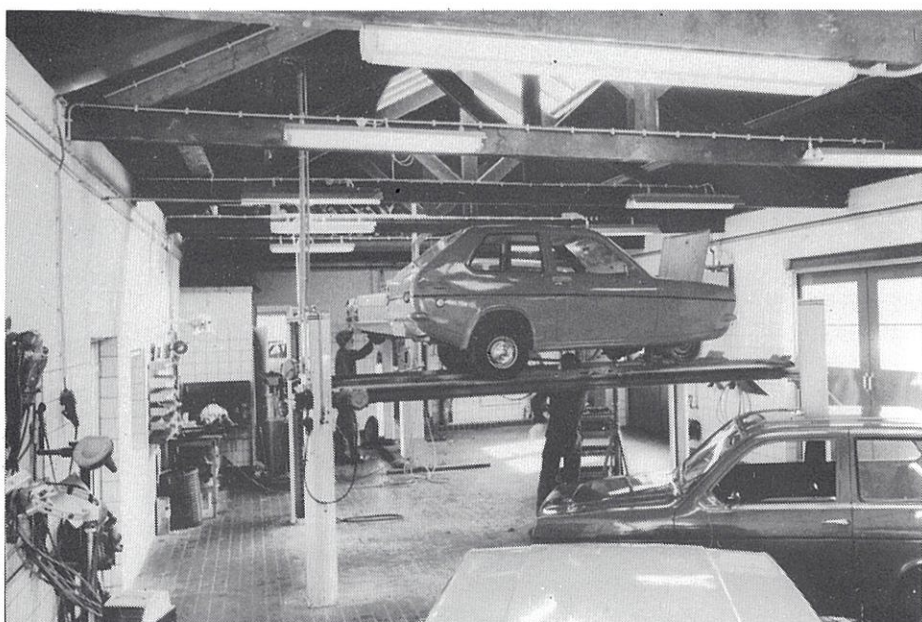
polyester carrosserieën zelf wordt uitgevoerd, zodat de bezigheden in de Zuid-hollandse vestiging bepaald afwisselend mogen worden genoemd.

Getuige de nog steeds groeiende klantenkring voorziet het bedrijf duidelijk in een behoefte; Klaas van Vuure is dan ook erg tevreden met zijn bedrijf. „De enige wens

die we nog hebben, is een grotere showroom”, zegt hij. „Want ook al eist een Reliant niet veel ruimte op, toch zou je wel iets meer willen etaleren dan twee Robins”. Dat lijkt geen onredelijk verlangen; vandaar dat de plannen voor een ruimteschepende verbouwing zo kort na het veelbelovende begin al in een gevorderd stadium zijn.



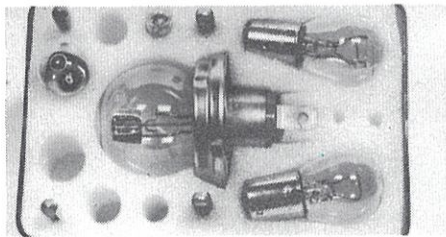
Klaas van Vuure: tevreden....



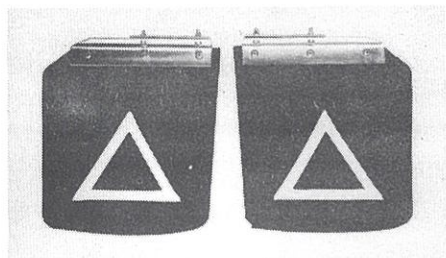
Ruim bemeten werkplaats in Maasdijk....

Accessoires speciaal voor uw Reliant

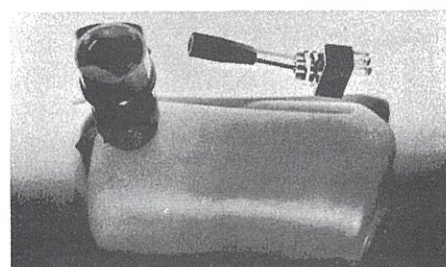
Nu zo langzamerhand de grillige herfst- en wintermaanden weer naderen, is het nuttig om eens extra aandacht te besteden aan de verschillende Reliant-accessoires die in deze periode bijzonder van pas kunnen komen. Zoals bij voorbeeld de set reserve-lampen en zekeringen - zo vanzelfsprekend toch - die nooit voor niets wordt aangeschaft. Vooral nu het daglicht gaat minderen en ook de kans op slecht weer toeneemt, is het bedrag van f 12,50 prima te steed.



Spatlappen zijn weliswaar niet verplicht, maar de achterkant van de auto blijft er wél veel schoner door en ook achteropkomende automobilisten zijn U dankbaar. Bovendien zijn de Reliant spatlappen voorzien van een paar helderwit-reflecterende attentiedriehoeken, waardoor U 's nachts beter zichtbaar bent. De prijs is heel redelijk: f 48,- per stel.



Alweer voor regen en sneeuw, maar ook erg goed bruikbaar in de laatste muggenzwermen van dit jaar is de ruitespoeier met elektrische pomp en schakelaar, die in een wip kan worden gemonteerd. Wie in ons land zonder dit accessoire rondrijdt, doet zichzelf beslist tekort, zeker omdat de prijs voor tankje, pomp en schakelaar niet meer dan f 60,50 bedraagt.



Uit het historisch archief: De Regal MK VI: geheel polyester

Het zou een vakantiekiekje kunnen zijn uit het familie-album, de officiële fabrieksfoto van de eerste Reliant met geheel in polyester-glasvezel uitgevoerde carrosserie. Het was een sensatie aan het begin van de jaren '60, waar de fabriek niet weinig trots op was. De carrosserie oogde ook alweer een heel stuk vlotter dan het hoekige koetswerk van de allereerste Regals; inmiddels was men dan ook al bij het typenummer MK VI aangeland.....

Reliant begon in die tijd echt iets te betekenen: er waren al tienduizenden Regals gebouwd, het model begon meer en meer op een volwaardige auto te lijken en ook de techniek had niet stilgestaan. Hoewel de MK VI nog steeds was uitgerust met de op een Austin-ontwerp geïnspireerde zijklepper met een cilinderinhoud van 747 cc, was het onderhoud vergeleken met eerdere modellen sterk vereenvoudigd en waren ook de inrijvoorschriften aanzienlijk soepeler geworden.

Het instructieboekje van de MK VI vermeldt dan ook trots: „Eens was het aanbevelenswaardig om gedurende de eerste 800 kilometer niet harder te rijden dan 55 km/u. Maar dank zij de toepassing van moderne, nauwkeuriger bewerkingsmethoden en het gebruik van verbeterde materialen is een dergelijke inrijprocedure onnodig, in feite zinloos geworden.”

De bezitter van een MK VI mocht nu al na 250 afgelegde kilometers de snelheid tot 65 km/u laten oplopen en voorbij de eerste



„Familiefoto“ van de Regal MK VI....

500 km mocht zelfs af en toe aan de 80 km/u worden geroken.... En dat was nog niet alles, want ook de verversingstermijnen voor motor, versnellingsbak en achterbrug waren verlengd en het frequent ontkolen en kleppen slijpen behoorde eveneens tot het verleden. Nieuw in dit instructieboek waren de aanwijzingen voor het zelf repareren van die ultramoderne tubeless banden en een compacte cursus polyesterverwerking voor het bijwerken van carrosseriebeschadigingen.

Met zijn hydraulische remmen, zijn 12-volts installatie, clignoteurs, 40/50 watt koplampen en zijn volwassen uiterlijk en interieur was de Regal MK VI een auto die ook buiten Engeland de verkoopcijfers deed stijgen. Tot hij in 1962 werd opgevolgd door de opnieuw sterk verbeterde MK VII, die pas in 1973 door de huidige Robin zou worden opgevolgd. Aan deze meest succesvolle Regal zal de volgende historische rubriek zijn gewijd.

Men denkt er minder gauw aan, maar het is toch een erg zinvolle aanvulling van de standaarduitrusting: dorpelbeschermers, die beschadiging van de carrosserie bij ruw instappen voorkomen. Een stel voor beide portieren kost f 44,50.



Alle prijzen zijn inclusief BTW, maar uiteraard exclusief eventuele montagekosten. Een complete accessoireslijst met bijna 40 artikelen is verkrijgbaar bij Reliant Import, Postbus 142, Veenendaal.

Stuur bericht van adreswijziging

Hoewel RELIANT REVUE nog aan zijn eerste jaargang bezig is, wordt de administratie nu al geconfronteerd met „onbestelbaar retour“ teruggestuurde nummers van dit blad. Dat betekent niet alleen dat er een nummer voor niets is gedrukt en verstuurd, maar bovendien verkeert de redactie nu in het onzekere over de belangstelling van de kennelijk verhuisde abonnee voor dit blad. Daarom het verzoek om bij adreswijziging ook even een verhuiskaart te sturen aan RELIANT REVUE, Antwoordnummer 15, Veenendaal, hetzelfde adres waar ook met belangstelling wordt uitgezien naar reacties, tips voor Reliant-rijders of andere bijdragen.